



桃林山海地景輕旅營造計畫

單位：桃園市政府觀光旅遊局

日期：114年8月

桃林山海地景輕旅營造計畫

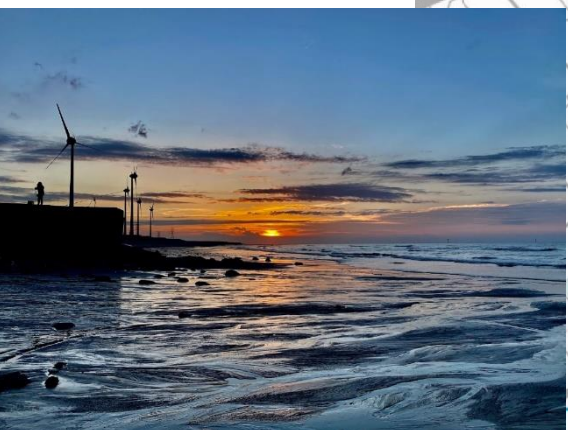
- 申請總經費/補助經費：4,800萬元(含市府配合款2,208萬元)
- 工區位置：桃園市蘆竹區
- 預估完工時程:預估115年9月前工程竣工
- 現況說明:

現況基地位置緊靠西濱快速道路，自桃林五期延伸既有鐵道往西濱快速道路東側延伸至台61公路下方涵洞區域 (台15 22k+700 ~台15 23k+350)，同時透過涵洞區域串接至對向與環島1-1線銜接。
- 主要工項內容:
 - 1.西濱入口牽引廣場
 - 2.緩丘騎行
 - 3.自行車道
 - 4.望海觀景平台
 - 5.南向串聯路徑清整

桃林山海地景輕旅營造計畫



大古山-景觀咖啡廳



蘆竹地磅站-夕陽



- 延續過往林口線路跡
- 眾多自行車路網交匯延伸
- 鄰近竹圍漁港，並串接大古山遊憩帶

桃林山海地景輕旅營造計畫

移動的風景線

◆ 全段長度約1公里

山林段

- 轉化工業地景，營造防風林帶、溪流與緩丘的自然騎行環境
- 延續桃林鐵路五期
- 銜接環島自行車系統

追風段

- 分離鐵道與自行車路線，營造與前期不同的騎乘體驗

濱海段

- 打造環島自行車休息站
- 鐵道下方涵洞結構補強，建構安全騎行環境



預期效益 | 延續桃林鐵路通勤綠廊與串接珍珠海岸觀光廊帶

1. 延續桃林鐵路一~五期與通勤綠廊

- 延伸既有桃林鐵路通勤綠廊至西濱快速道路與竹圍漁港、大古山遊憩帶，形成山海相連的旅遊與通勤雙功能動線。

2. 安全友善的南北串聯騎行環境

- 利用既有涵洞改造與引導，打通西濱南北兩側自行車動線，提升穿越安全性。
- 與環島1-1線銜接，提升濱海自行車騎行路網。

3. 多樣化的騎乘與遊憩體驗

- 山林段、追風段、濱海段三大主題段落，結合緩丘騎行、自行車道與觀景平台。
- 保留並活化舊鐵道路跡，營造兼具歷史記憶與多元休憩的空間體驗。

4. 強化珍珠海岸觀光軸帶價值

- 串聯至竹圍漁港、豬鼻子沙灘與濱海生態景點，強化珍珠海岸計畫的濱海遊憩軸帶。